

БЛОК КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ «ШАТТЛ»

ZZ.8121091

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



рис.1

Общие сведения: Блок климат-контроля «Шаттл» предназначен для автоматического поддержания температуры салона автомобиля, управления распределением воздушных потоков отопителя. Блок имеет два основных режима работы – **автоматический** и **ручной**. Переключаются режимы кнопкой **7** «AUTO». В автоматическом режиме в верхней правой части дисплея отображается символ **AUTO**. Органы управления **1, 8** в этих режимах имеют разное функциональное назначение.

Автоматический режим:

Автоматическое поддержание заданной температуры: Температура в салоне поддерживается заслонкой воздухоподмешивания, краном отопителя, кондиционером и регулированием оборотов вентилятора отопителя.

Установка желаемой температуры салона - Ручкой управления **1** температура устанавливается от 15 до 30 градусов и отображается на дисплее.

Управление вентилятором - При переходе в автоматический режим или при изменении установленной температуры включается автоматическое управление вентилятором отопителя. При этом обороты вентилятора отопителя регулируются автоматически с целью быстрого выхода на заданную температуру и поддержания её.

Ручное регулирование оборотов вентилятора – Вращением ручки **2** выставляются желаемые обороты вентилятора отопителя. После этого обороты вентилятора не управляются автоматически, а остаются на заданном уровне. Для возобновления автоматического управления вентилятором нужно задать температуру или выйти и войти в автоматический режим. Выключение оборотов вентилятора вручную при включенном кондиционере блокируется автоматикой.

Установка максимального нагрева – вращать ручку **1** вправо до появления на дисплее символа **Hi**. В этом режиме кран отопителя открыт, заслонка воздухоподмешивания в положении «тепло», обороты вентилятора не управляются автоматически. Если разрешено включение кондиционера, то кондиционер включен, если нет – выключен.

Установка максимального охлаждения – вращать ручку **1** влево до появления на дисплее символа **Lo**. В этом режиме кран отопителя закрыт, заслонка воздухоподмешивания в положении «холод», обороты вентилятора не управляются автоматически. Если разрешено включение кондиционера, то кондиционер включен, если нет - выключен


Разрешение включения кондиционера - включается и выключается кнопкой **8**. При включении разрешения на дисплее отображается символ ❄️.

Если разрешено включение кондиционера, то блок в зависимости от температуры салона и температуры окружающей среды сам включает и выключает кондиционер. При этом включение кондиционера происходит только при условии, что температура салона выше заданной а температура окружающей среды больше (Туст. – X) где Туст. – установленная температура, X – корректирующее значение от 5 до 10 (вычисляется алгоритмом в зависимости от динамики изменения температуры). Выключение кондиционера происходит, если температура салона ниже заданной. При включенном кондиционере температура салона автоматически поддерживается оборотами вентилятора если обороты вентилятора не установлены вручную, кран отопителя закрыт, радиатор отопителя закрыт заслонкой воздухоподмешивания. Выключение оборотов вентилятора вручную при включенном кондиционере блокируется автоматикой. В режимах **Hi** и **Lo** кондиционер постоянно выключен если не разрешено включение кондиционера и включен при разрешённом включения кондиционера.

Ручной режим:

Управление заслонкой воздухоподмешивания: Вращением ручки **1** изменяется положение заслонки воздухоподмешивания, при этом на дисплее отображается её текущее положение от 0 до 99% с дискретностью 5%. При значении 0 радиатор отопителя закрыт, т.е. воздух, поступающий в салон не нагревается. При значении 99% радиатор отопителя открыт полностью и работает в режиме максимального нагрева воздуха. Кран отопителя закрыт при положении заслонки 0, во всех остальных положениях кран отопителя открыт.

Ручное регулирование оборотов вентилятора: Вращением ручки **2** выставляются желаемые обороты вентилятора отопителя. Выключение оборотов вентилятора вручную при включенном кондиционере блокируется автоматикой.

Включение кондиционера: Кондиционер включается и выключается кнопкой **8**. При включенном кондиционере на дисплее отображается символ .

Управление воздухораспределением:


Кнопки **3, 4, 5, 6, 10** управляют воздухораспределением и имеют одинаковое функциональное назначение в автоматическом и ручном режиме.

Направление воздуха «стекло – ноги» – регулируется кнопками **3, 5**. Заслонка стекло-ноги имеет 5 фиксированных положений воздухораздачи - два крайних и три промежуточных.

Направление воздуха в стекло: При однократном нажатии на кнопку **3** заслонка ноги-стекло передвигается в сторону увеличения потока в лобовое стекло на одно положение, пока не дойдет до крайнего – максимальный поток воздуха в стекло.


Направление воздуха в ноги: При однократном нажатии на кнопку **5** заслонка ноги-стекло передвигается в сторону увеличения потока в ноги на одно положение, пока не дойдет до крайнего – максимальный поток воздуха в ноги. При включении режима «максимальный поток в ноги» отключается поток «грудь».*



Направление воздуха в грудь: При нажатии на кнопку **4** включается и отключается направление воздуха в грудь. Если при включении направления воздуха в грудь заслонка стекло-ноги находилась в положении «ноги» то она сдвигается на одно положение в направлении «стекло».*

Рециркуляция – включается и отключается кнопкой **6**. При включенной рециркуляции на дисплее отображается символ . Рециркуляция отключается автоматически через 10 минут и при включении зажигания.

Дополнительные функции:

Оттаивание (просушка) лобового стекла - включается и отключается нажатием кнопки **10**. При её

включении воздушный поток направляется в стекло, отключается рециркуляция, включается максимальный нагрев, вентилятор отопителя работает на 80% мощности. На дисплее отображается символ . При выключении просушки всё возвращается в исходное состояние.

Обогрев заднего стекла и зеркал заднего вида - включается и отключается кнопкой . При включенном обогреве на дисплее отображается символ . Обогрев отключается автоматически через 10 минут и при включении зажигания.

Включение:

Блок включается при включении зажигания автомобиля.

При включении отключается режим рециркуляции, просушка и обогрев стекла (если они ранее были включены).

Если ранее был включен кондиционер то его включение произойдет через 20 секунд после включения зажигания.

Вентилятор отопителя включается с задержкой 5 секунд, постепенно прибавляя обороты.

Примечание: * - Обусловлено особенностью конструкции воздухораспределения отопителя:
Направление воздуха «грудь» работает только при открытом (частично открытом) направлением «стекло».

Производство и техническая поддержка

ООО «Микротек+» <http://microtek.nnov.ru/>

Россия, г. Нижний Новгород, ул. Памирская, д. 11;

E-mail: info@microtek.nnov.ru

тел/факс:

(831) 220-50-23

(831) 220-50-24

(831) 220-50-25