

# Климат контроль с функциями бортового компьютера

## Возможности:

Блок способен одновременно управлять климатом в автомобиле и отображать текущие параметры автомобиля и двигателя.

## Климат контроль:

Поддержание заданной температуры с помощью заслонки тепло-холод с учётом разницы заданной и текущей температур и скорости изменения температур в салоне и за бортом, а также скорости движения автомобиля и температуры двигателя.

Автоматическое управление вентилятором отопителя с учётом разницы заданной и текущей температур, температуры за бортом, а также скорости движения автомобиля и температуры двигателя.

В автоматическом режиме при прогреве двигателя вентилятор отопителя не включится пока температура двигателя ниже нуля, после нуля градусов включается минимальная скорость и при равенстве температуры двигателя заданной температуре включается скорость вентилятора для быстрого прогрева и поддержания температуры. Скорость вентилятора уменьшается по мере прогрева салона.

Ручное управление вентилятором – 5 скоростей.

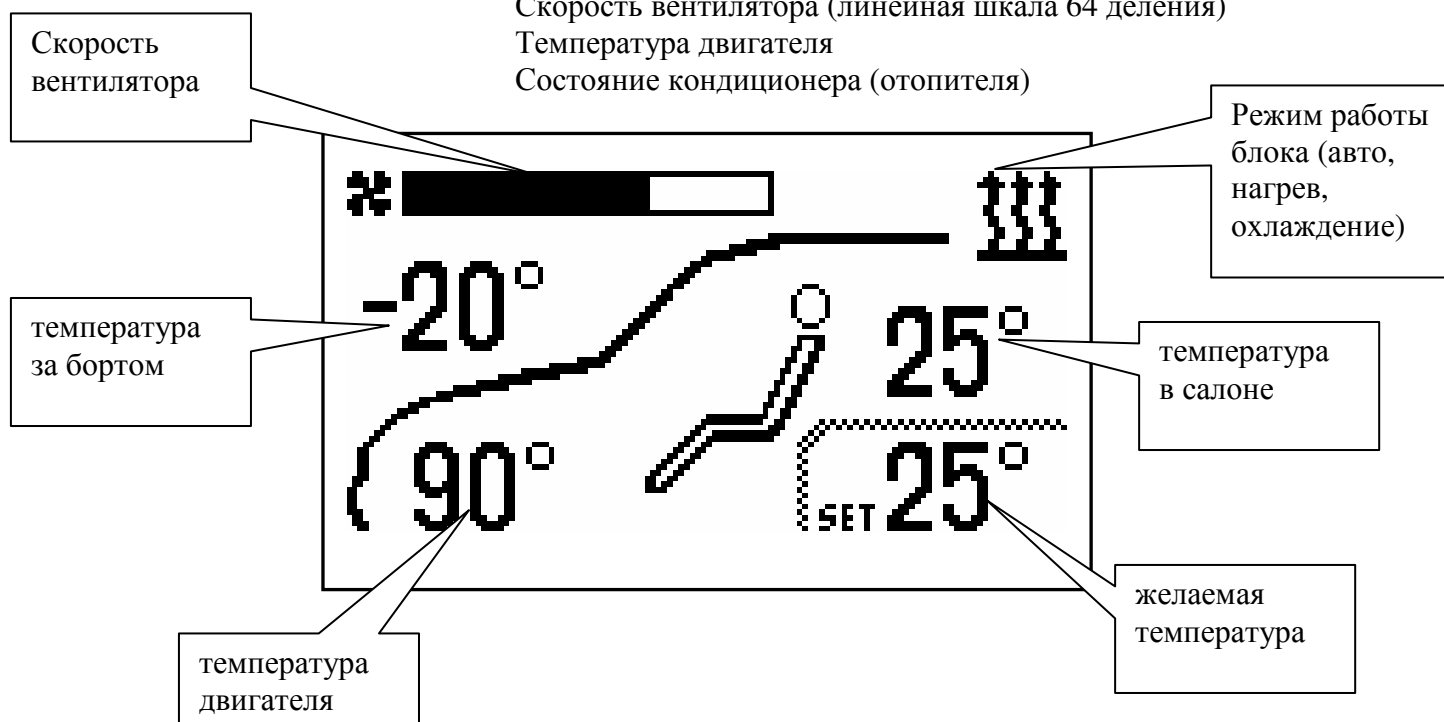
Плавное ручное управление вентилятором – 50 значений скорости.

Ручные режимы – Нагрев, Охлаждение, Всё отключено, Просушка

Отображение на экране:

Температура воздуха в салоне  
Температура воздуха за бортом  
Температура воздуха установленная.  
Скорость вентилятора (линейная шкала 64 деления)  
Температура двигателя  
Состояние кондиционера (отопителя)

Рис 1.



## Бортовой компьютер:

Отображение параметров:

- Напряжение бортовой сети
- Температура двигателя
- Мгновенный расход топлива Л / 100км
- Мгновенный расход топлива Л / час
- Топливо в баке
- Запас хода на остатке топлива
- Обороты двигателя
- Положение дроссельной заслонки (%)

Отображение ошибок блока управления двигателем в виде текстового описания.

Рис 2.

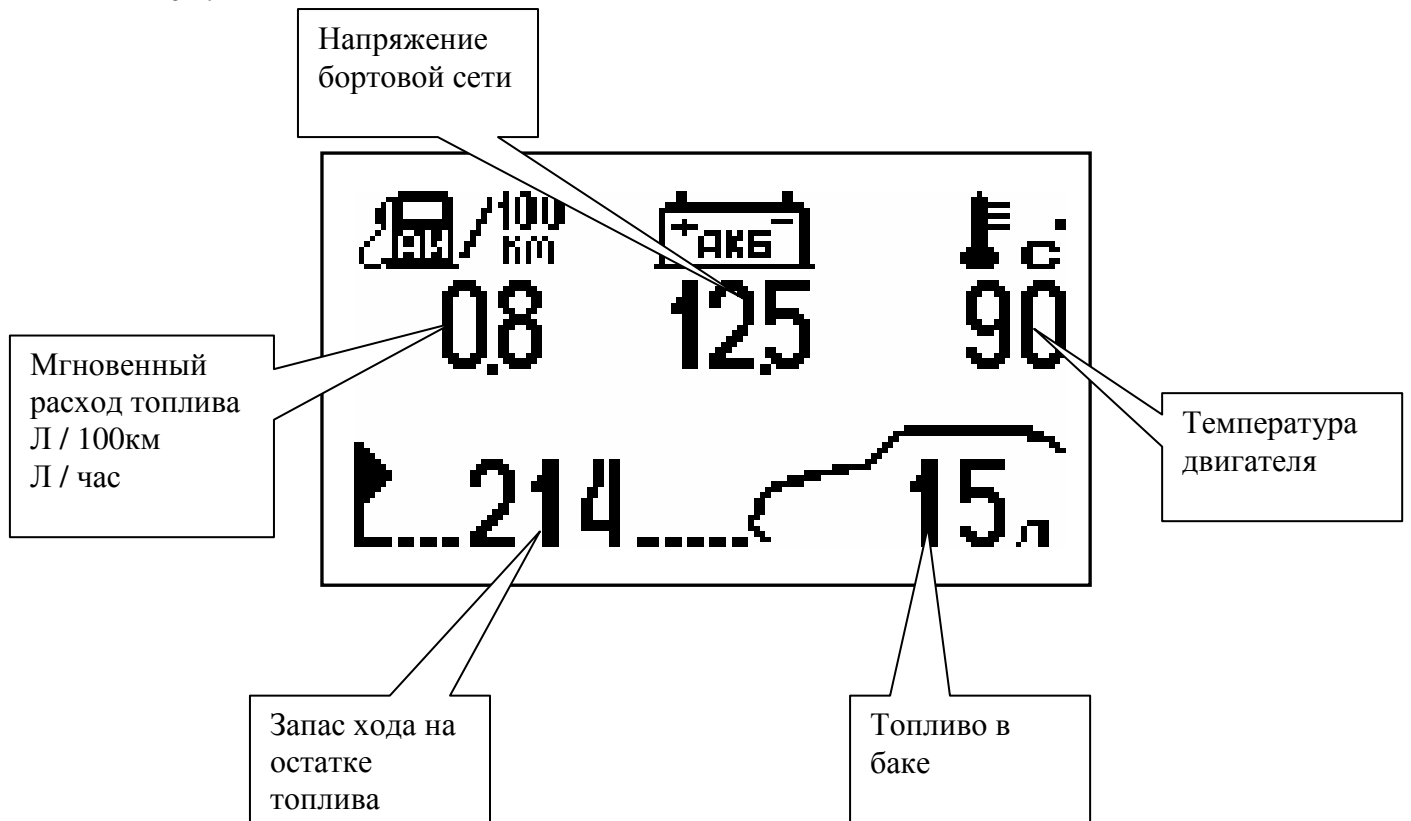
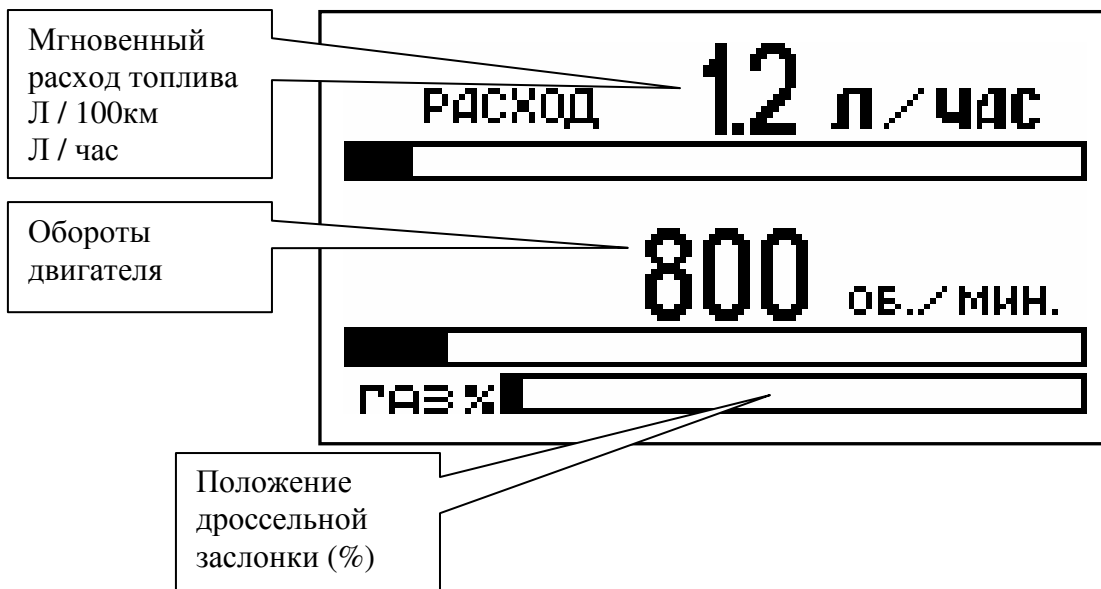


Рис 3.



При включении зажигания блок отображает меню климат контроля (рис 1.). Для установки желаемой температуры салона используются кнопки «Т+» и «Т-» находящиеся слева от дисплея. После нажатия на одну из этих кнопок блок переходит в режим автоматического управления. Скорость вентилятора регулируется автоматически. Если нужна постоянная скорость вентилятора, то после входа в режим “Auto” нужно задать её, после чего она не меняется автоматом.

Для выбора ручных режимов управления надо нажать кнопку «HOT» или «COLD» При нажатии кнопки «HOT» включается режим нагрева, заслонка полностью открывает радиатор отопителя.

Блок выбирает режим автоматического регулирования и в зависимости от температуры на улице управляет отопителем или кондиционером. Эту функцию можно отменить в сервисном режиме, если, например уличный датчик температуры находится в неудачном месте или его вообще нет.

Обороты вентилятора устанавливаются кнопками слева от дисплея. Короткими нажатиями скорость вентилятора переключается по пяти значениям. Если кнопку удерживать, то скорость меняется плавно.

Если функция выбора режима автомата отменена в сервисном режиме то Для поддержания заданной температуры с помощью кондиционера нужно нажать кнопку “HOT” и установить температуру.

Для поддержания заданной температуры с помощью кондиционера нужно нажать кнопку “COLD” и установить температуру.

Если включен режим “Auto” то режим “Cold” переводит автомат в режим поддержания температуры с помощью скорости вентилятора и включения (отключения) кондиционера при этом заслонка отопителя постоянно находится в положении подачи холодного воздуха если после установки этого режима выбрать скорость вентилятора вручную то автомат управляет только включением (отключением) кондиционера.

При минусовой температуре на улице или в салоне кондиционер не включается.

Если наблюдаются большие колебания температуры в режиме “Auto” то нужно проверить работоспособность вентилятора датчика температуры. Датчик должен находиться в потоке воздуха продуваемого вентилятором.

---

Для вызова функций бортового компьютера используется кнопка «INFO»

По нажатию кнопки «INFO», на экране блока отображаются параметры двигателя и автомобиля (рис 2). Повторное нажатие этой кнопки выводит поочерёдно экран на рис.3 и экран на рис 2.

Для запроса ошибок блока управления двигателя надо удерживать кнопку «INFO» более 4 секунд после чего отпустить. после просмотра всех неисправностей Вам будет предложено стереть ошибки нажатием кнопки «INFO» или выйти из режима тестирования нажатием любой другой кнопки. Предусмотрен автоматический выход из этого режима

через 10 секунд. Для стирания ошибок нажать кнопку «INFO» и повторить стирание ошибок ещё раз.

При скорости автомобиля менее 20 км/час отображается мгновенный расход «литры в час» при скорости более 20 км/час – литры на 100 км.

Возврат в режим отображения параметров климат контроля по нажатию любой из кнопок кроме «INFO».

Автоматическое поддержание температуры функционирует независимо от того в каком экранном меню находится блок. Например, после установки заданной температуры можно включить меню «INFO» и оставить его на всю поездку

Внимание! При компьютерной диагностике автомобиля включение функций бортового компьютера нежелательно. Это не вызовет ни каких аварийных ситуаций, но может затруднить работу диагностического тестера. В момент диагностики блок должен находиться в меню климат контроля.

#### **Калибровка моторедуктора заслонки T+,V+**

Производится если установлен нестандартный моторедуктор или заслонка не доходит до крайних положений

#### **Калибровка датчика температуры**

Производится если показания температуры салона не точны

Для этого нужно выставить заданную температуру равной показаниям эталонного термометра находящегося рядом с датчиком салона и нажать одновременно кнопки T- и V-.